

**AKTIVNOSTI NA
PROJEKTIMA**

Željeznička pruga Vrbnica – Bar

a) Izvođenje radova

- **Sanacija mosta Morača (EIB)** – Izvođač radova je IGP Fidija d.o.o.- Podgorica; Nadzorni organ je Institut za građevinarstvo d.o.o.- Podgorica. Tehnički pregled izvedenih radova je izvršila kompanija RAIng d.o.o.- Podgorica. U toku su aktivnosti po pitanju: sitnih popravki koje treba otkloniti tokom garantnog perioda i potpisivanja Potvrde o preuzimanju radova (Taking over Certificate).
- Ugovor za **Demontažu postojećeg, nabavku i ugradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebešica (IPA)** implementira Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija SIEMENS d.o.o.- Beograd, a nadzorni organ je kompanija EMINENT d.o.o.- Podgorica. Radovi su u završnoj fazi. Slijede pripremne aktivnosti na vršenju tehničkog prijema izvedenih radova.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos (EBRD)**- Izvođač radova je kineska kompanija CCECC (China Civil Engineering Construction Corporation). Interni Nadzor je formiran od strane ŽICG. Tehnički pregled izvedenih radova vrši kompanija GENESIS PROJECT d.o.o. iz Podgorice. Tehnički pregled je izvršen. Sačinjen je i dostavljen Izvještaj o izvedenim radovima. Nakon otklanjanja nedostataka konstatovanih ovim izvještajem pristupiće se aktivnostima koje se odnose na okončanu situaciju i potpisivanje Potvrde o preuzimanju radova (Taking over Certificate).
- **Sanacija 3 tunela (EBRD)**–Izvođač radova je GP Planum. Interni Nadzor je formiran od strane ŽICG. Svi radovi su završeni. Nadzorni organ je dostavio Izvještaj o izvršenom stručnom nadzoru. U toku su aktivnosti na: dostavljanju okončane situacije i potpisivanju Potvrde o preuzimanju radova (Taking over Certificate).
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Sutomore – Virpazar u tunelu Sozina, (IPA)** sprovodi Direkcija javnih radova kao implementaciono tijelo. Izvođač radova je kompanija „STRABAG AG“ iz Austrije, dok nadzor nad radovima vrši Institut za građevinarstvo d.o.o. iz Podgorice. Prema

informaciji Nadzornog organa svi radovi su završeni. U toku su aktivnosti na administrativnom zatvaranju Ugovora, pregledu svih izvedenih radova i izdavanju potvrde o preuzimanju radova.

- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica (IPA)**- Tenderski dokument za radove remonta je završen i poslat Direkciji javnih radova na dalje procesuiranje. Tenderski dokument za vršenje Nadzora je finalno usaglašen sa učesnicima u implementaciji projekta. Nakon dobijanja saglasnosti od Delegacije Evropske Unije slijedi raspisivanje oba tendera.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica (20+20- EIB + WBIF)**– Izvođač radova je AŽD Praha s.r.o iz Republike Češke. Nadzorni organ je kompanija ERGOSE S.A.-SYSTEMA iz Grčke. Radovi su u toku. Rok za završetak radova je 12 mjeseci.
- **Sanacija 6 kosina (20+20)**- Izvođač radova je Euro-Asfalt d.o.o.-Srajevo iz Bosne i Hercegovine. Nadzorni organ (uključujući i obavezu revizije Glavnog projekta definisanu ugovorom) je IRD Engineering s.r.l. iz Italije. Sva geotehnička istraživanja su izvršena. Završeno je sa snimanjem nultog stanja terena. U toku je izrada Glavnih projekata. Završeni su Geotehnički projekti za dvije kosine i poslani na reviziju. Revizija projekta će se vršiti parcijalno za svaku kosinu. Rok za izradu Glavnog projekta i završetak radova je 20 mjeseci.
- **Sanacija propusta i regulacija vodotoka (EBRD)**- Izvođač radova je IGP Fidiya d.o.o.-Podgorica a nadzorni organ kompanija RAIng d.o.o.-Podgorica. Radovi teku planiranom dinamikom. Prema informacijama Nadzornog organa realizovano je oko 85 % od ukupne vrijednosti ugovorenih radova. Radovi su završeni na prvih 6 lokacija. U toku je priprema prateće dokumentacije (projekat izvedenog stanja) kako bi se izvršila primo-predaja završenih radova za gore navedene lokacije. Rok za završetak radova je 12 mjeseci.

b) Izrada Glavnih projekata

- **Izrada Glavnog projekta, nabavka i ugradanja grijača skretnica u željezničkim stanicama Nikšić i Ostrog (EBRD)**– Izvođač radova je AŽD Praha s.r.o iz Republike Češke. Interni Nadzor je formiran od strane ŽICG. Radovi se odvijaju planiranom dinamikom. Realizovano je oko 40 %

	<p>radova od ukupne ugovorene vrijednosti. Rok za završetak radova je 6 mjeseci.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zamjena signalno - sigurnosnog uređaja u 5 željezničkih stanica na pruzi od Podgorice do Bara (stanice: Golubovci, Zeta, Virpazar, Sutomore i Bar) - Iz donacije (WBIF) je predviđena izrada Glavnog projekta za zamjenu signalno-sigurnosnih uređaja u 5 stanica. U toku je usaglašavanje sa inženjerima ŽICG, nakon čega će WBIF dostaviti konačnu verziju Projektnog zadatka za izradu Glavnih projekata. ➤ Sanacija 10 kosina na pruzi Nikšić – Podgorica (EBRD)- Nakon dobijanja saglasnosti od EBRD na dostavljeni izvještaj o vrednovanju pristiglih izraza interesovanja i rang listu ponuđača za izradu Glavnih Projekata i vršenje Nadzora, banci (EBRD) je poslat nacrt ugovora o vršenju tenderom definisanih usluga. Nakon dobijanja saglasnosti banke isti će biti poslat najbolje rangiranom ponuđaču sa kratke liste (iC consulenten Ziviltechniker GesmbH, Austria (Lider); BERNARD Ingenieure ZT GmbH, Austria (Partner), kako bi ponuđač dostavio svoju ponudu za vršenje usluga definisanih ugovorom. Svi ponuđači su obaviješteni o rezultatima tenderskog postupka. ➤ Sanacija klizišta „Ratac“ i modernizacija signalno-sigurnosnih uređaja u stanicama na sjevernom dijelu pruge od Podgorice do Bijelog Polja – IFICO konzorcijum je angažovan na izradi Projektnog zadatka za izradu Glavnog projekta. U toku je izrada Projektnog zadatka (ToR). ➤ Specijalni pregled 106 tunela i izrada Glavnih projekata za njihovu rehabilitaciju- Projekat se finansira iz Granta WBIF banke. Nakon realizacije prve faze i dostavljanja izvještaja o posebnom pregledu tunela, započete su aktivnosti na izradi Projektnog zadatka (ToR) za izradu Glavnih projekata za rehabilitaciju pomenutih tunela. IFICO konzorcijum je angažovan na izradi Projektnog zadatka. U toku je kategorizacija prioriternih tunela.
<p>ROKOVI</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sanaciji mosta “Morača” – Radovi su završeni. Slijedi potpisivanje taking over sertifikata i početak garantnog perioda. • EVP Trebešica – Radovi su u završnoj fazi. Slijedi vršenje tehničkog pregleda izvedenih radova. Rok za završetak radova je IV kvartal 2017. godine. • Remont pruge na dionici Kolašin – Kos – Radovi su završeni. Slijedi potpisivanje potvrde o

preuzimanju radova (Taking Over Certificate) .

- **Sanacija 3 tunela** – Radovi su završeni. Slijedi potpisivanje potvrde o preuzimanju radova (Taking Over Certificate).
- **Remont pruge na dionici Virpazar – Sutomore** – Radovi su u završeni. U toku je administrativno zatvaranje ugovora i potpisivanje potvrde o preuzimanju radova (Taking over Certificate).
- **Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanici Podgorica** – Radovi su u toku. Rok za završetak radova je 12 mjeseci.
- **Sanacija 6 kosina** – Izrada Glavnog projekta je u toku. Rok za završetak projektovanja i radova je 20 mjeseci.
- **Sanacija propusta i regulacija vodotoka** –Radovi su u toku. Rok za završetak radova je 12 mjeseci.
- **Ugradnja grijača skretnica u stanicama Nikšić i Ostrog**- Radovi su u toku. Rok za završetak radova je 6 mjeseci.
- **Remont gornjeg stroja pruge na dionici Kos – Trebešica**- Planirano je raspisivanje tendera za IV kvartal 2017. godine.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u 5 željezničkih stanica na pruzi od Podgorice do Bara**- Glavni projekat za signalizaciju se po planu predviđa za početak IV kvartala 2017. godine.
- **Zamjena signalno – sigurnosnog uređaja u stanicama od Podgorice do Bijelog Polja i sanacija klizišta Ratac**- Započete su aktivnosti na izradi Projektnog zadatka za izradu Glavnih projekata.